

RAPPORT ANNUEL

# 2020



**PORT**  
SEPT-ÎLES

« Derrière chacune des tonnes manutentionnées au courant de l'année, on retrouve la contribution d'une multitude d'hommes et de femmes œuvrant dans les diverses chaînes logistiques qui contribuent aux activités portuaires. »

**PIERRE D. GAGNON**  
Président-directeur général

# NOUS SOMMES

LE PLUS IMPORTANT PORT MINÉRALIER EN AMÉRIQUE DU NORD



## MISSION

Le Port de Sept-Îles, profitant des avantages naturels de la baie de Sept-Îles, a pour mission de demeurer un agent important de développement en fournissant des installations adéquates et en offrant des services efficaces, dans un cadre de partenariat et de développement durable.

## VALEURS

La performance du Port de Sept-Îles repose sur le partenariat, l'engagement, l'orientation client, le professionnalisme et l'expertise. La motivation de l'équipe est basée sur la fierté, l'audace, la solidarité et le dépassement de soi. Ces valeurs définissent qui nous sommes, ce qui nous tient à cœur et ce qui nous inspire.

## NOTRE PERFORMANCE EN UN COUP D'ŒIL



–  
**25 M\$**

Chiffre d'affaires



–  
**35 M\$**

Investissements



–  
**33,1 Mt**

Volume de marchandises  
manutentionnées



–  
**508**

Nombre de  
navires accueillis



–  
**125 k\$**

Contribution à  
la vie communautaire

## FAITS SAILLANTS



### 30 MILLIONS DE TONNES DE MARCHANDISES EXPÉDIÉES

Le Port de Sept-Îles est fier d'annoncer, avant même la fin de l'année, l'atteinte de 30 millions de tonnes de marchandises expédiées en début décembre 2020. C'est à bord du navire « C. VISION » de la compagnie Minerai de Fer Québec, que la symbolique 30 millionième tonne a quitté le Port à destination de la Chine.



### VOLUME RECORD D'EXPÉDITIONS

Le premier trimestre de 2020 s'inscrit dans les annales du Port de Sept-Îles; au niveau des expéditions maritimes, c'est du jamais vu! Nous avons entamé la nouvelle année avec un volume record d'expéditions. En termes de chiffres pour janvier, février et mars, ce sont 7,9 millions de tonnes manutentionnées et une croissance majeure marquée par la présence de 112 navires. Cette progression s'explique par l'arrivée d'un nouveau joueur, Tacora, qui a cumulé 600 000 tonnes. En 2019, pour le premier trimestre, les données étaient de 5,3 millions de tonnes réparties sur 75 navires.



### MODERNISATION DU TERMINAL POINTE-AUX-BASQUES

Les travaux consistent principalement à installer une nouvelle façade constituée de pieux et de palplanches devant le quai existant, à remplacer les tirants supérieurs, à améliorer le système de défense et d'amarrage, à prolonger la façade jusqu'à la jetée existante en enrochement et à refaire l'aménagement de la surface du terminal.

## MESSAGE DE LA DIRECTION



Avant même la fin de l'année, le Port de Sept-Îles annonçait fièrement avoir franchi le palier de 30 millions de tonnes de marchandises expédiées au début décembre. Il s'agit d'un niveau inégalé d'activité depuis les belles années de l'industrie du fer à la fin des années 70, qui classait alors le Port au deuxième rang canadien. L'atteinte de ce jalon significatif constitue l'un des principaux faits marquants de l'année. Il vient consacrer le Port dans son rôle de premier plan parmi les plus importants ports de commerce en Amérique du Nord.

Derrière chacune de ces tonnes manutentionnées au courant de l'année, on y retrouve les contributions individuelles d'une multitude d'hommes et de femmes œuvrant dans les diverses chaînes logistiques alimentant le port. Cette précieuse chaîne ouvrière représente plus de 4000 emplois directs et indirects, depuis l'arrière-pays jusqu'au port de Sept-Îles. Ils méritent tous et chacun notre reconnaissance.

Cela est d'autant plus marquant considérant la pandémie de la COVID-19 qui est venue chambouler nos modes de vie et notre organisation du travail. Nous devons à ce titre porter en haute estime et remercier sincèrement tout le personnel de la santé et autres services ayant contribué aux efforts de première ligne pour la gestion de cette crise sans précédent.

### DES RÉSULTATS PERFORMANTS, DES ACTIONS DURABLES

C'est avec ténacité face à l'adversité en contexte pandémique que 33,1 millions de tonnes furent manutentionnées, faisant de l'année 2020 la meilleure année depuis la création de l'Administration portuaire en 1999. Ce niveau d'activité a d'ailleurs permis au Port de se hisser au troisième rang des ports canadiens, après les ports de Vancouver et de Montréal. La croissance des expéditions de minerai de fer des sociétés Rio Tinto IOC et Tacora ont principalement contribué à l'augmentation de plus de 13 % des volumes comparativement à l'an dernier.

Malheureusement, le secteur des croisières aura subi un dur impact découlant de la COVID-19 avec l'annulation des activités de croisière pour l'ensemble des destinations au pays, une première que tous croyaient du domaine de l'impensable.

L'année 2020 s'inscrit également comme une année de grandes réalisations pour le Port afin de maintenir son leadership environnemental sur le St-Laurent, dont voici les principales : - Soutien financier d'un demi-million de dollars pour le lancement d'une chaire de recherche en début d'année avec l'Université Laval et l'INREST concernant les écosystèmes côtiers et les activités portuaires; - Contribution de 250 000 \$ pour la mise sur pied du Centre d'expertise industrialo-portuaire (CEIP) en juillet; - Accueil de deux missions de recherche scientifique dans la baie de Sept-Îles avec les navires de recherche Amundsen et Corialis II.

Toutes ces actions démontrent la priorité absolue que le Port assigne à la protection de l'écosystème précieux de la baie de Sept-Îles, ainsi que sa ferme volonté d'assurer une gestion durable des activités portuaires par l'amélioration des connaissances scientifiques grâce aux activités de recherche. On peut fièrement rappeler les commentaires de la ministre déléguée aux Transports et ministre responsable de la Métropole et de la région de Montréal, Mme Chantal Rouleau, lors de sa présence à l'annonce de la Chaire de recherche sur les écosystèmes côtiers et les activités portuaires à l'Université Laval :

*« La création de cette Chaire de recherche va tout à fait dans le sens des initiatives que notre gouvernement souhaite voir prendre forme dans la foulée de la nouvelle vision maritime du Québec à l'horizon 2035. Cette vision maritime, qui est en cours d'élaboration, constituera un élément phare qui guidera le gouvernement en vue de concilier le progrès économique, social et environnemental du Québec. »*

#### DE NOUVEAUX ACTIFS STRUCTURANTS

Les travaux du projet de 20 millions de dollars de modernisation du terminal Pointe-aux-Basques se sont rondement déroulés pour demeurer dans les temps et les budgets malgré la brève interruption liée à la pandémie. Grâce aux quelques 150 travailleurs affectés au chantier, environ 90% des travaux étaient complétés en fin d'année. La livraison attendue du terminal au début de l'été 2021 permettra le retour au terminal du navire Bella Desgagnés qui assure la desserte de la Basse-Côte-Nord. La réalisation d'un bâtiment de service modulaire et novateur au quai multiusager a représenté des investissements de 3 millions de dollars afin de procurer aux opérations de chargement des navires, les facilités requises pour assurer l'efficacité et la fiabilité des activités.

#### AVEC VOUS!

Cette année 2020 nous aura forcé à développer de nouvelles façons de faire et de vivre professionnellement et personnellement. Elle nous a fait découvrir nos habiletés à innover, nos capacités d'adaptation ainsi que notre résilience face à un contexte plus persistant qu'anticipé. Malgré cela, nous avons réussi ensemble à atteindre de

nouveaux sommets! Nous tenons à remercier sincèrement tous les membres du conseil d'administration et de l'équipe du Port pour leur dévouement remarquable tout au long de cette année d'exception, qui a permis l'accomplissement de cette solide performance. Enfin, nous sommes heureux et fiers de constater comment les impacts de nos actions déployées pour soutenir les besoins des familles et autres clientèles de nombreux organismes locaux, auront fait la différence. Nos actions auront démontré notre engagement communautaire et que nous sommes plus que jamais « Avec vous! »



## **CAROL SOUCY**

/ PRÉSIDENT DU CONSEIL

## **PIERRE D. GAGNON**

/ PRÉSIDENT-DIRECTEUR GÉNÉRAL

En compagnie de M. Jean Caron, président de Recyk & Frip, Mme Patsy Keays, directrice Affaires corporatives et secrétaire corporatif du Port de Sept-Îles, Mme Maryse Gagnon, directrice générale de Recyk & Frip.

## BILAN

**COMMUNAUTÉ**

Avec le début de la pandémie et la période de confinement, le Port a cherché à faire les choses autrement en sollicitant différentes organisations communautaires et familiales afin d'offrir de l'aide sous différentes formes. De ces contacts découlent une série d'interventions et dons (aide financière, services et le partage d'informations sur les réseaux sociaux) visant différents besoins et activités : achat d'un congélateur pour le Centre d'action bénévole Le Virage de Sept-Îles, achat d'œufs de Pâques pour tous les aînés des logements sociaux, contribution à trois activités de levée de fonds de L'Envol Maison de la famille, Centraide Duplessis et L'Élyme des sables, maison de soins palliatifs de Sept-Îles.

D'autres initiatives ont été réalisées visant des forfaits publicitaires avec TVA permettant une vitrine promotionnelle à quatre organismes communautaires: Centre d'action bénévole Le Virage de Sept-Îles, Recyk et Friq, Comptoir Alimentaire de Sept-Îles et L'Élyme des sables, maison de soins palliatifs de Sept-Îles. Chaque publicité a été diffusée pendant quatre semaines, offrant aux organismes une visibilité régionale qu'ils ne pourraient pas se permettre autrement.

Nous sommes particulièrement fiers de notre partenariat avec Marée motrice et la patinoire du gardien du Vieux Poste. Ce groupe de bénévoles passionnés et infatigables a créé un site de Noël magique à l'emplacement du Vieux Poste. Le Port était plus qu'heureux de contribuer financièrement à l'amélioration de l'anneau de glace et son site féérique devenu un lieu de rassemblement pour les communautés de Uashat mak Mani-utenam et de Sept-Îles. Patineurs et spectateurs de tous les âges se sont retrouvés pour profiter d'un moment de pur plaisir en patinant ou en sirotant un chocolat chaud devant un feu au son d'une musique rétro résonnant à travers les arbres.

D'autres bénéficiaires:

- Chantier Jeunesse Loisirs
- Maison Alouette
- Hommes Sept-Îles
- Station de ski Gallix
- Café jeunesse de Clarke
- Centre de dépannage du Parc Ferland
- Office municipal d'habitation de Sept-Îles
- Centre d'action bénévole de Port-Cartier



## BILAN COMMUNAUTÉ



# 18

**JANVIER**  
2 0 2 0

### OUVERTURE DE LA PATINOIRE DU GARDIEN DU VIEUX POSTE

C'est en collaboration avec Marée Motrice que la patinoire du gardien du Vieux Poste a été inaugurée. Toute la population a été invitée à enfiler ses patins et à profiter de cet anneau de glace magique. C'est plus de 7000 patineurs qui ont répondu à l'invitation et qui ont pu apprécier l'environnement et l'accueil de ce magnifique anneau de glace et d'un site enchanteur.



# 17

**FÉVRIER**  
2 0 2 0

### LE PORT DE SEPT-ÎLES VERSE 60 000 \$ À RECYK ET FRIP

La contribution du Port de Sept-Îles de 60 000 \$ répartie sur deux années financières permet un soutien à l'aménagement et à l'entretien du bâtiment de même qu'à rendre plus sécuritaire et agréable le travail du personnel et des bénévoles.



# 23

**OCTOBRE**  
2 0 2 0

### 5 À HUÎTRES MARITIME

L'édition spéciale « à la maison » du 5 à Huîtres maritime a permis d'amasser un montant de 49 664 \$ au profit de L'Élyme des sables, maison de soins palliatifs de Sept-Îles. Le Port de Sept-Îles est toujours très heureux de participer à cette levée de fonds en collaboration avec une multitude de partenaires et collaborateurs.






---

# 16

NOVEMBRE  
2 0 2 0

## DES VÊTEMENTS D'HIVER POUR LA JEUNE CLIENTÈLE DE L'OMHSI

C'est en collaboration avec la SFP Pointe-Noire et L'Envol Maison de la famille que nous avons eu le grand plaisir de participer à la distribution de bottes et de vêtements d'hiver aux enfants et adolescents des familles membres de l'OMHSI. Les quatre pères Noël et leurs lutins étaient attendus par les enfants qui étaient tout sourire de recevoir leurs cadeaux! Bravo à l'OMHSI pour cette brillante démarche! Le grand sourire des enfants fut une récompense en soi!




---

# 18

NOVEMBRE  
2 0 2 0

## LE PORT DE SEPT-ÎLES, PARTENAIRE MAJEUR DE LA POPOTE ROULANTE

Le Port de Sept-Îles est très heureux d'annoncer un appui financier important au Centre d'action bénévole Le Virage avec une contribution majeure totalisant 78 000 \$, soit 26 000 \$ par année sur une période de trois ans. Ce support financier a pour objectif premier de soutenir le fonctionnement du service de « popote roulante », un service essentiel et apprécié dans la communauté.




---

# 26

NOVEMBRE  
2 0 2 0

## 5 000 \$ POUR LE COMPTOIR ALIMENTAIRE DE SEPT-ÎLES

Le Port de Sept-Îles et Logistec se sont alliés à nouveau pour permettre une contribution financière totalisant 5 000 \$ dans le cadre de la Collecte de paniers de Noël au profit du Comptoir alimentaire de Sept-Îles. Le montant a servi à l'achat de dindes pour les nombreux paniers de Noël.

## BILAN

## ACTIVITÉS PORTUAIRES



Malgré un contexte de pandémie affligeant l'activité économique mondiale, le Port de Sept-Îles a maintenu sa croissance avec une augmentation de 13 % de son volume manutentionné avec 33 076 357 Tm versus 29 324 703 Tm pour l'année précédente. Il s'agit de la 2<sup>e</sup> meilleure année depuis le record de 1979 avec 34 948 000 Tm et de la meilleure année depuis la création de l'Administration portuaire de Sept-Îles en 1999.

Ce niveau d'activité est venu également hisser le Port au troisième rang des ports canadiens, grâce principalement à la croissance de 14 % des expéditions de minerai de fer enregistrées dans l'année.

Au total, ce sont 508 navires qui ont mouillé dans la baie de Sept-Îles en 2020, soit 26 navires de plus que l'année précédente. En ce qui concerne les croisières, 2020 aura été durement impactée avec l'interdiction au pays entier de toute circulation de navires de croisière pendant la pandémie. Tout un revirement, après l'année record de 2019 avec ses 8 escales comptant 18 655 passagers et membres d'équipage.

	2020	2019
<b>NAVIRES</b>	508	482
<b>TONNAGE TOTAL</b>	33 076 357	29 324 703
<b>TONNAGE ENTRANT</b>	2 207 704	2 098 680
<b>TONNAGE SORTANT</b>	30 868 653	27 226 023
<b>TONNAGE CANADIEN</b>	596 413	487 183
<b>CANADIEN ENTRANT</b>	455 718	409 795
<b>CANADIEN SORTANT</b>	140 695	77 388
<b>TONNAGE ÉTRANGER</b>	32 479 944	28 837 520
<b>ÉTRANGER ENTRANT</b>	1 751 986	1 688 885
<b>ÉTRANGER SORTANT</b>	30 727 958	27 148 635
<b>NAVIRES DE CROISIÈRE</b>	0	8
<b>NOMBRE DE PASSAGERS</b> (+ équipage à partir de 2019)	0	18 655

TOP MARCHANDISES			
		2020	2019
<b>1</b>	Minerai de fer	30 300 425	26 675 731
<b>2</b>	Alumine	1 212 085	1 081 140
<b>3</b>	Aluminium	562 242	518 131
<b>4</b>	Mazout/Diesel/Gazoline	288 456	326 760
<b>5</b>	Coke de pétrole	236 353	214 545
<b>6</b>	Pierre à chaux (Limestone)	168 919	169 427
<b>7</b>	Coke breeze	117 155	145 045
<b>8</b>	Bentonite	107 500	101 610
<b>9</b>	Autre vrac liquide	49 647	50 577
<b>10</b>	Autres marchandises	21 686	30 381
<b>11</b>	Autre vrac solide	11 889	11 356

## BILAN

**RÉSULTATS FINANCIERS**

La croissance du chiffre d'affaires à 24,6 M\$ (+ 18 %) s'explique principalement par les activités accrues au quai multiusager. Pour leur part, les charges d'exploitation de 14,1 M\$ témoignent d'une réduction de 9 % en raison des frais d'administration moindres pour l'année.

L'augmentation des revenus combinée à la baisse des charges d'exploitation ont permis un résultat opérationnel favorable de 10,5 M\$ en fin d'année, soit 5,3 M\$ de plus que l'an dernier.

Pour ce qui est des autres éléments, ceux-ci ont été impactés de façon exceptionnelle par les sommes reliées au règlement du litige de construction du quai multiusager de 5,5 M\$, ainsi que par la variation de la juste valeur des swaps de taux d'intérêts.

En finalité, le résultat global présente un résultat positif de 12,8 M\$, comparativement à 14,7 M\$ l'an dernier.

Les principaux investissements réalisés par le Port au cours de l'année ont été affectés au projet de réhabilitation du terminal de Pointe-aux-Basques (17,7 M\$), au nouveau bâtiment de service du quai multiusager (3,2 M\$), ainsi qu'à la compensation de 13,3 M\$ fixée par la Cour supérieure en avril 2020 à l'entrepreneur Pomerleau qui avait déposé en 2014, une requête de plus de 59 M\$.



<b>ÉTAT DU RÉSULTAT GLOBAL</b>		
Exercice terminé le 31 décembre 2020 (en 000 \$)		
	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>CHIFFRE D'AFFAIRES</b>	<b>24 612</b>	<b>20 792</b>
<b>CHARGES D'EXPLOITATION</b>		
Frais d'opération	10 897	10 539
Frais d'administration	3 210	5 011
	<b>14 107</b>	<b>15 550</b>
<b>RÉSULTAT AVANT AUTRES ÉLÉMENTS</b>	<b>10 505</b>	<b>5 242</b>
<b>AUTRES ÉLÉMENTS</b>		
Autres produits	203	864
Variation de la JV des swaps de taux d'intérêt	(1 789)	(284)
Charges financières	(1 145)	(1 337)
Obligations de contrats - Quai multiusager	11 028	10 688
Règlement de litige - Quai multiusager	(5 506)	
<b>AUTRES ÉLÉMENTS DU RÉSULTAT GLOBAL</b>	<b>(460)</b>	<b>(446)</b>
<b>RÉSULTAT GLOBAL</b>	<b>12 836</b>	<b>14 727</b>
<b>IMMOBILISATIONS ET INVENTAIRES</b>	<b>35 256</b>	<b>1 799</b>

**ÉTAT DE LA SITUATION FINANCIÈRE**  
au 31 décembre 2020 (en 000 \$)

	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>ACTIF</b>		
ACTIF COURANT		
Trésorerie et équivalents de trésorerie	11 204	24 742
Créances	2 904	4 485
Frais payés d'avance	3 106	2 886
Placements échéant moins d'un an	0	2 500
CR/contrat de financement	0	2 486
	<b>17 214</b>	<b>37 099</b>
PLACEMENTS	2 000	500
IMMOBILISATIONS CORPORELLES	315 318	289 747
	<b>334 532</b>	<b>327 346</b>
<b>PASSIF ET CAPITAUX PROPRES</b>		
PASSIF COURANT		
Dettes d'exploitation	5 802	2 437
Produits reportés	9 922	6 704
Dettes à LT échéant moins d'un an	11 041	5 954
	<b>26 765</b>	<b>15 095</b>
PRODUITS REPORTÉS	50 814	67 686
DETTE À LONG TERME	29 639	33 681
INSTRUMENTS DÉRIVÉS	3 044	1 254
SUBVENTIONS DIFFÉRÉES	94 765	93 318
AVANTAGES DU PERSONNEL	448	196
AVANTAGES SOCIAUX COURUS DU PERSONNEL	829	724
	<b>206 304</b>	<b>211 954</b>
<b>AVOIR DE L'ADMINISTRATION</b>		
Capital d'apport	11 707	11 707
Résultats non distribués	118 357	105 062
Cumul des autres éléments du résultat global	(1 836)	(1 377)
	<b>128 228</b>	<b>115 392</b>
	<b>334 532</b>	<b>327 346</b>

## BILAN

**DÉVELOPPEMENT DURABLE**

Si nous avons atteint des niveaux inégalés en volume d'activités portuaires, nous en avons accompli tout autant en démontrant nos engagements et notre leadership en matière de gestion durable et de protection de la baie de Sept-Îles, avec le soutien apporté à différents projets que nous avons accueilli fièrement et sans hésitation. Rappelons les faits saillants, chronologiquement :

**05****FÉVRIER**  
2 0 2 0

L'Université Laval, l'Institut nordique de recherche en environnement et en santé au travail (INREST) et le Port de Sept-Îles annoncent le lancement de la Chaire de recherche sur les écosystèmes côtiers et les activités portuaires, industrielles et maritimes ayant pour mission d'améliorer les connaissances sur le fonctionnement des écosystèmes côtiers en zones industrielles et portuaires dans le but d'identifier les pratiques qui assureront une gestion durable de ces environnements.

*Nul doute que cette démarche stimulera la mise sur pied de nombreux projets de recherche, de partenariats et de collaborations pour différentes régions de notre majestueux St-Laurent. Pierre D. Gagnon, PDG Port de Sept-Îles*

**CONTRIBUTION DU PORT DE SEPT-ÎLES**  
**500 000 \$ / 5 ANS**



\* L'événement a eu lieu en présence de la ministre déléguée aux Transports et ministre responsable de la Métropole et de la région de Montréal, Chantal Rouleau, et du ministre de l'Énergie et des Ressources naturelles, ministre responsable de la région de la Côte-Nord et ministre responsable de la région de la Capitale-Nationale suppléant, Jonatan Julien

## OBJECTIFS DE LA CHAIRE

- Mesurer l'empreinte des activités humaines associées aux zones industrielles et portuaires.
- Décrire et quantifier les effets de ces activités sur différents secteurs du littoral.
- Développer des méthodes et des outils permettant de distinguer les principaux changements environnementaux naturels de ceux associés aux activités humaines.
- Conseiller et accompagner les organisations dans la planification et la mise en place de solutions durables d'adaptation aux problématiques qui auront été identifiées.

06

MARS  
2 0 2 0

Le Port de Sept-Îles et l'Institut nordique de recherche en environnement et en santé au travail (INREST) étaient fiers d'accueillir le brise-glace de recherche NGCC Amundsen de la Garde côtière canadienne. Ce dernier a hébergé la troisième mission océanographique hivernale du programme de recherche Odyssée Saint-Laurent qui visait à acquérir des données stratégiques de pointe sur le fonctionnement de l'écosystème du Saint-Laurent en hiver. Les travaux de recherche réalisés dans le cadre de la mission comprenaient des points d'échantillonnage dans la zone portuaire de Sept-Îles. Ils permettront d'acquérir des données stratégiques hivernales complémentaires aux données déjà recueillies dans le cadre des travaux de l'Observatoire de veille environnementale de la baie de Sept-Îles.

*L'occasion pour le Port et l'Observatoire de veille environnementale de la baie de Sept-Îles d'accueillir la mission Odyssée Saint-Laurent et ainsi d'être parmi son circuit de travaux de recherche est vraiment une précieuse opportunité, car l'acquisition de données et d'informations scientifiques qui en découlera viendra enrichir les connaissances de notre précieux écosystème et nous appuyer dans nos approches de gestion durable.*

*Pierre D. Gagnon, PDG Port de Sept-Îles*



\*Réjean Porlier, maire Ville de Sept-Îles, Jean-Carlos Montero-Serrano, Chef de la mission Odyssée Saint-Laurent, Julie Carrière, Directrice générale INREST, Alain Gariepy, Commandant du NGCC Amundsen, Pierre D. Gagnon, PDG Port de Sept-Îles

17

JUILLET  
2 0 2 0

C'est avec grand enthousiasme que l'Institut nordique de recherche en environnement et en santé au travail (INREST) et le Port de Sept-Îles ont annoncé l'inauguration du nouveau Centre d'expertise industrialo-portuaire (CEIP), une division de l'INREST, qui constitue le premier centre de recherche dédié aux écosystèmes industrialo-portuaires. Le CEIP a pour mission d'offrir des services et de l'expertise scientifique en environnement et en santé au travail en regroupant des experts et des chercheurs de divers secteurs afin d'offrir aux gestionnaires de la région, ainsi qu'aux autres régions maritimes du Québec, du Canada et de l'étranger, des services centralisés en recherche et développement ainsi qu'un soutien technique adapté aux problématiques spécifiques liées aux enjeux environnementaux de la gestion et des opérations en zone industrielle et portuaire.

Ce développement novateur, important pour la poursuite des activités de recherche initiées dans le cadre de l'Observatoire de veille environnementale de la baie de Sept-Îles, a été rendu possible grâce à une contribution majeure du gouvernement du Québec de 351 000 \$ pour la création du centre grâce au programme du Fonds bleu pour le financement d'initiatives qui s'inscrivent dans les objectifs de la Stratégie maritime du Québec. Le projet a aussi reçu les appuis financiers à long terme provenant de la mobilisation de la grande industrie, de la Ville et du Port de Sept-Îles, démontrant le leadership et la collaboration régionale en appui du CEIP. Nous tenons à souligner et à remercier les premiers membres du CEIP sur la Côte-Nord, qui sont : la Compagnie minière IOC-Rio Tinto, Aluminerie Alouette, Minerai de fer Québec, la Ville de Sept-Îles et Développement économique Sept-Îles.

*L'engagement de notre communauté industrialo-portuaire démontré au CEIP dans la poursuite des activités de recherche du seul observatoire de veille environnementale sur le St-Laurent, nous démarque sur la scène nationale pour cette belle proactivité. De plus, cette première a bien d'autres mérites, avec la fondation d'un centre d'expertise scientifique ancré localement qui permettra la rétention et l'attraction de talents, ainsi que des effets structurants importants avec les retombées de projets de recherche et de nombreux partenariats à venir.*

*Pierre D. Gagnon, PDG Port de Sept-Îles*

**CONTRIBUTION DU PORT DE SEPT-ÎLES  
250 000 \$ / 5 ANS**

---

**22**

---

**SEPTEMBRE**  
2 0 2 0

Le Centre d'expertise industrialo-portuaire (CEIP), division de l'Institut nordique de recherche en environnement et en santé au travail (INREST) et le Port de Sept-Îles étaient fiers d'accueillir le Coriolis II, véritable laboratoire flottant qui dispose d'espaces dédiés exclusivement aux travaux de recherche. Ce dernier a hébergé une mission océanographique estivale du programme de recherche Odysée Saint-Laurent qui visait à acquérir des données stratégiques de pointe sur le fonctionnement de l'écosystème du Saint-Laurent. L'INREST et sa division, le CEIP, étaient heureux de collaborer à nouveau avec le Réseau Québec maritime (RQM) dans le cadre d'une mission Odysée Saint-Laurent. Cette collaboration avec le RQM permettra au CEIP d'acquérir des données actualisées dans le but de poursuivre le suivi environnemental et l'implantation du modèle de gestion « Enviro-Actions » dans la zone portuaire de Sept-Îles ainsi que d'initier le transfert des connaissances acquises par l'équipe du CEIP dans d'autres zones portuaires.

*Venant tout juste d'être lancé en juillet dernier, voilà déjà que le CEIP se joint à la mission Odysée du RQM afin de poursuivre les travaux de veille environnementale pour notre précieux écosystème de la baie de Sept-Îles. Nous sommes heureux et fiers que ce leadership puisse également profiter à nos zones portuaires voisines, et nous désirons souhaiter à toutes les équipes de recherche du Coriolis des activités de recherche des plus fructueuses. Pierre D. Gagnon, PDG Port de Sept-Îles*





## VISION

Le Port de Sept-Îles tient à conserver la place enviable qu'il occupe sur le plan international grâce à l'avant-garde et à la qualité de ses installations portuaires de classe mondiale, dont le quai multiusager pouvant offrir une capacité de 50 millions de tonnes en vrac par année, le consacrant comme le quai offrant la plus grande capacité en Amérique du Nord.

Le Port de Sept-Îles se positionne comme un partenaire actif et inspirant, un citoyen exemplaire qui soutient les actions pour le bien-être de sa communauté et la protection des écosystèmes de la baie de Sept-Îles.



## DIGNES DE MENTION



Minérai de Fer Québec, en partenariat avec Investissement Québec et la Société du Plan Nord, ont annoncé des investissements totalisant 135 millions de dollars, afin d'augmenter la capacité de transbordement de la SFP Pointe-Noire et de soutenir les plans de l'entreprise visant à doubler sa production grâce à la Phase II d'expansion de la mine du Lac Bloom.



Le Pacific South est reparti avec 80 000 Tm de minerai de fer de Tacora Resources et 78 500 Tm de minerai de fer de Tata Steel dont 40 000 Tm chargées au quai multiusager et 38 500 Tm au quai de la Compagnie minière IOC. C'est plutôt rarissime de réaliser des chargements provenant de différentes compagnies pour un seul navire. Ce n'est que la deuxième fois depuis la livraison du quai multiusager et cela démontre bien la flexibilité que le complexe combiné des installations de la SFP Pointe-Noire et des installations portuaires multiusagers peut offrir à l'industrie du fer.



Le Port de Sept-Îles, une activité essentielle en temps de pandémie de la COVID-19

La priorité du Port de Sept-Îles est de préserver la santé et le bien-être de ses employés, du personnel maritime et portuaire, ainsi que de la communauté septilienne. Également en ces temps difficiles, le Port de Sept-Îles a pu sécuritairement assurer la continuité de la chaîne logistique de transport des marchandises et ce, en collaboration avec les expéditeurs, les équipages de navires, les débardeurs et l'ensemble des acteurs de la chaîne d'approvisionnement et ainsi, préserver les mouvements de marchandises et leurs importantes retombées.



NOUS  
SOMMES

**AVEC  
VOUS\***

